Bienvenue sur mon site!

J'ai toujours été passionné d'automobile, et d'automobiles en général (les voitures "de la rue", les prestigieuses ou sportives, le sport automobile...), mais pas forcément de voitures anciennes.

J'ai failli avoir mon permis le jour de mes 18 ans (malheureusement l'examen a été annulé pour cause de neige...) et j'ai commencé par "me faire la main" sur la 104 Style Z de maman... que j'ai cassée deux fois (définitivement la deuxième fois)!

Mais tout a vraiment commencé quand j'ai eu mes premiers salaires au début des années 90. J'avais envie d'un cabriolet. J'ai commencé à évaluer la solution 205 Roland Garros neuve… mais vite abandonnée, ma tête ne passant pas vraiment sous l'arceau.

Je me suis donc mis en tête de trouver une 504 cabriolet. Et là, la déception fut grande… soit la voiture était dans mon budget et sérieusement biodégradée, soit (déjà à cette époque) nettement hors budget ! Jusqu'au jour ou je tombe sur l'annonce d'une 504 dans un journal (internet à l'époque, c'était le minitel !), annoncée restaurée, dans mon budget… et à 30 km de chez moi. Je fonce… et ce n'était pas une 504, mais une 304 (faute de frappe du journal)… je l'ai toujours (et elle est toujours rouge).

Elle n'avait que 17 ans à l'époque, pas encore « collection » aux yeux des puristes, mais déjà délaissée par le réseau du constructeur. Donc, on adhère au Club 204 & 304 (tout récent à l'époque), on commence à fréquenter les bourses d'échange… bref, on met le doigt dans l'engrenage !

Mais, si je me suis pris d'affection pour les anciennes, je n'ai pas renié mes passions premières et j'aime toujours l'automobile en général, ce qui me vaut parfois des remarques acerbes des (nombreux) collectionneurs qui ne conçoive les « classiques » que par opposition aux modernes, en se pavanant dans le « c'était mieux avant » ! Moi je les aime pour ce qu'elles sont, à savoir un témoignage vivant de notre culture automobile… et de notre culture tout court, tellement cette invention a marqué l'évolution de la société moderne par la liberté qu'elle apporte.

Je suis assez « franchouillard » aussi. L'automobile est une invention française (si, si, souvenez-vous du fardier de Cugnot), et la France est un pays pionnier qui possède encore une industrie automobile importante, qu'il convient de préserver, notamment contre la mode du « c'est teuton, c'est forcément mieux ! ».

Bonne visite, et, si vous avez un commentaire, n'hésitez pas à laisser un message dans « contact ».

Marc